

## **BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI VIZSGAFELADATOK**

### **1. Gumiabroncsok állapotának ellenőrzése**

**1. Gumiabroncs állapota:** megvizsgáljuk, hogy a megszokottól nem tér el, nincs rajta sérülés, repedés, szakadás, kidudorodó felület.

**2. Mintázat mélysége:** megvizsgáljuk, hogy a mintázat mélysége körkörösén az 1,6 mm meghaladja. (Kopásjelző csík: TWI felirat vagy  $\Delta$  is jelezheti a kopottságot.)

**3. Gumiabroncs légnyomása:** szemrevételezéssel megállapítjuk, hogy megfelelő-e. Havonta egyszer-kétszer célszerű légnyomásmérővel megmérni és ha szükséges beállítani az előírás szerinti mértékre. (Kezelési útmutató tartalmazza.)

### **2. Hatósági jelzések ellenőrzése**

**Rendszám:** olvasható és tiszta legyen és gyári helyre legyen felszerelve, hátsó legyen megvilágítva.

### **3. Világító - és fényjelző-berendezések ellenőrzése**

#### **1. Világítóberendezések ellenőrzése:**

**1. Helyzetjelző lámpák:** elöl kettő fehér, hátul kettő piros; és a rendszámtábla megvilágítás.

**2. Tompított világítás:** elöl kettő tompított fényszóró

**3. Távolsági fénycsók:** Műszerfalán kék kontroll lámpa. Elöl kettő távolsági fényszóró. (fénykürt)  
(4. Ködfényszórók és hátsó helyzetjelző ködlámpa)

**2. Fényjelző berendezések:** A kulcs gyújtás állásban (egy fordítás).

**1. Irányjelző:** Elöl, oldalt, hátul borostyánsárga irányjelző lámpa. Megszokott módon percenként 60 - 120 között villog jobbra és balra. Az irányjelző helyes működéséről a kontroll lámpa tájékoztat, ha az első vagy hátsó izzó kiegészített a villogások száma több lesz.

**2. Féklámpa:** Hátul piros fényű lámpák + pótféklámpa. Segítséggel, vagy visszaverődő fényről, illetve a fékpedált kitámasztva ellenőrizhetjük.

(- Elakadásjelző: Lakott területen kívül-belül használható, de nem helyettesíti az elakadásjelző háromszöget.

- Hátrameneti lámpa: Sebességváltó hátramenet fokozatban. Hátul fehér színű lámpa.)

### **4. Fékberendezések ellenőrzése**

**1. Rögzítőfék ellenőrzése:** A kézifék kiengedésével és újra behúzásával a kar.....-ot kattant. (Hatásosságát úgy ellenőrizhetjük, hogy behúzott kézifékkal megpróbálunk elindulni, akkor megfelelő, ha nem enged elindulni az autót.)

**2. Üzemi fékrendszer ellenőrzése:** A fékpedált benyomva a motort beindítjuk, érezzük, hogy a pedál rövid út után felkeményedik, szilárdá válik. (A kuplung pedálhoz viszonyítva kb 1/3 pedálút) Minden esetben működő motornál ellenőrizzük! (A motor beindításához a kuplungot be kell nyomni és a váltót ellenőrizni, hogy üresben van-e).

### **5. Kormányberendezés állapotának ellenőrzése**

Szervokormány esetén a motor beindításával (a motor beindításához a kuplungot be kell nyomni és a váltót ellenőrizni, hogy üresben van-e). Szervo nélküli esetén kormányzár nélkül.

**Kormányberendezés állapota:** A kormánykereket jobbra balra elforgatva megfigyeljük, hogy nem tér el a megszokottól, nem szorul, nem akad, nem ropog.

(Időszakonként a kormánykerék holtjátékát is ellenőrizzük a gépkönyv szerint)

### **6. Fékpróba !**

-Egyes fokozat – kézifék kiengedése – elindulás – kb. 1 m haladás – fékezés !

### **Megfelelő működések esetén a jármű a forgalomban részt vehet.**

(Természetesen nem külön-külön ellenőrizzük hanem logikai sorrendben.)